



TRANSPORDIAMET

Mikk Tuisk
Saaremaa Vallavalitsus
vald@saaremaavald.ee
Tallinna tn 10
93819, Kuressaare, Saare maakond

Teie 12.05.2025 nr 7-4/2882-1

Meie 19.06.2025 nr 9.1-3/25/7780-2

Liiklusohutusest Kuivastu-Kuressaare teelõigul

Austatud hr Tuisk

Esitasite pöördumise, seoses märgatava kasvava vajadusega leida koostöös Transpordiametiga praegusest tõhusamaid lahendusi Saare maakonnas asuva riigimaantee nr 10 (Risti – Virtsu – Kuivastu – Kuressaare) Kuivastu-Kuressaare lõigu liiklusohutuse tagamiseks.

Tegemist on riigi põhimaantee nr 10 Risti-Virtsu-Kuivastu-Kuressaare teega, kus sõidukite ööpäevane liiklussagedus jääb vahemikku 2010-3680 sõidukit ööpäevas.

Mööname, et teatud juhtudel võivad teel liikuvad sõidukid ületada lubatud suurimat kiirust. Kiiruspiirangu kehtestamisel peab arvestama erinevate asjaoludega, sealhulgas sellega, kas piirang on sõidukijuhtidele arusaadav. Arusaadav on liikluspiirang, mida toetab liikluskeskkond ja seeläbi enamus sõidukijuhtidest tunnetavad selle vajalikkust. Juhul kui keskkond (tee parameetrid, teeäärne hoonestustihedus, liiklussagedus) ei toeta kiiruspiirangu kehtestamist, siis seda tavaliselt ignoreeritakse. Transpordiameti varasematele kogemustele ja tegelike kiiruste mõõtmistele tuginedes ei ole põhjust arvata, et üksnes liiklusmärkidega rangemate piirangute kehtestamine ilma keskkonda muutmata vähendaks tegelikke sõidukiirusi.

Uue liiklusohutusprogrammi 2026 – 2035 prioriteet on saavutada liikluses ohutu kiirus taristulahenduse ja/või järelevalve kaudu, et võimalikult vältida liiklussurmasid ja raskeid vigastusi. Sõidukiirus on kriitiline liiklusohutust mõjutav tegur, sest paljud juhid peavad normaalseks piirkiiruse ületamist isegi siis, kui piirkiirusega sõitmine kooskõlas reaalsete liiklustingimustega. Lubatud sõidukiiruse ületamine on kahjuks kõige enam registreeritud liiklusreeglite rikkumine.

Transpordiamet on läbi liiklusohutlike kohtade meetme panustanud liikluskeskkonna kujundamisele nii, et kehtestatud piirangud ja muud meetmed oleksid sõidukijuhtidele ja jalakäijatele ohutud ja arusaadavad. Mitmed konkreetsed meetmed on juba rakendatud või planeerimisel Kuivastu-Kuressaare teelõigul:

- Liiva küla: 2023. aastal paigaldati kiirustablood ja käesoleva aasta juuni alguses alandati suurimat kiirust 40 km/h-ni. Planeerime lähiaastatel paigaldada statsionaarse kiiruskaamera. Samuti kaalub Transpordiamet 78,7-78,75 km kõnnitee laiendamist ja ohuriba paigaldamist kõnni- ja sõidutee vahele.
- Mehama küla: Ristmikul ehitati ümber ohutussaared ja rajati valgustus, mis parandas ristmiku ohutust ja edaspidi on plaanis paigaldada ristmikule statsionaarsed kiiruskaamerad.
- Kuivastu ristmik: Ehitati eraldi vasakpöörderada sõidukitele Pädastesse pöörde sooritamiseks.
- Viira ristmik: Rajati jalakäijatele ohutu teeületuskoht ja paigaldati ristmiku valgustus.
- Ratla küla: Koostöös kohaliku omavalitsusega rajati kaugliinibusside ootajatele parkla ja valgustati antud kohas maanteel asuvad bussipeatused.
- Valjala ristmik: Ehitati Valjalasse vasakpöördeks möödasõidulaiendus ja ristmik on valgustatud.
- Masa ristmik: Rajati ristmiku valgustus.
- Upa ristmik: Ehitati ristmik ümber, rajades teeületuskoha, valgustuse ja ohutussaared. Varasemalt on ehitatud kergliiklustee, mis kulgeb Kuressaarde.
- Kudjape ringristmik: Rajati ristmiku valgustus.
- Kuivastu sadamas riigimaanteel on lisaooteraja ehitus kavas lähima kolmeaasta perspektiivis.
- Liiklusrahustava meetmena keskmist sõidukiirust kuvava kiirustabloo katsetamine Kuivastu-Kuressaare teelõigul lähiaastatel.

Transpordiamet on oluliselt panustanud Kuivastu-Kuressaare teelõigu liikluskeskkonna ohutumaks muutmisse ja jätkab liiklusohutuse parandamist Kuivastu–Kuressaare teelõigul ning hoiab Teid kursis meetmete kavandamise ja rakendamisega.

Palume kohalikul tasandil rõhutada ka liiklejate vastutust liikluses tegutsemisel. Liiklusreeglid ja piirangud on loodud põhjusega, nende järgimine aitab säästa liikluses osalejate elu ja tervist. Turvalisus on igaühe vastutus. Kõige laiem ja mõjusam meetod liiklusohutuse tagamiseks on iga ühiskonnaliikme panus. Igaühel meist on liikluses oma roll. Me ei saa vastutada teiste eest, aga saame alati vastutada oma tegevuse eest. Hooliv ja kaasliiklejatega arvestav käitumine on iga liikleja panus liiklusohutusse.

Oleme avatud edasiseks koostööks.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Janno Sammul
direktor
teehoiuteenistus

Andrus Prükk
5067186, Andrus.Prykk@transpordiamet.ee